



**LEGENDA**

- ① Zidarie din caramida plina tencuita
- ② Zidarie din boltari tencuita
- ③ Gard din placi prefabricate din beton
- ④ Placi de azbociment
- ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu
- ⑬ Tamplarie din lemn cu geam dublu
- ⑭ Tamplarie din metal cu geam simplu
- ⑮ Tamplarie din PVC cu geam dublu
- ⑯ Placate cu scanduri din lemn
- ⑰ Usi din lemn
- ⑱ Usi metalice
- ⑲ Grilaj metalic
- ⑳ Burlan din tabla
- ㉑ Atic
- ㉒ Lucarna
- ㉓ Soclu
- ㉔ Horn din caramida

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise								
<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p>		<p>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</p>		<p>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA</p>		<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p>		<p>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA</p>		<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p>	
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013			<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p>		<p>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA</p>		<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p>	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013			<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p>		<p>COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA</p>		<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p>	
Subcontractant / Subcontractor		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	
Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013			<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013			<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013			<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	
<p>"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</p>		<p>Project 9j 35311.1</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	
<p>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"</p>		<p>Faza / Phase: PT+CS / TD+TS</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	
<p>Section 2 - A - Km 614 - End Y B Bărzava</p>		<p>Denumire desen / Drawing name: Intervalul Milova - Bărzava - Clădirea nr.4 - Halta Corfeni Milova - Bărzava Interval - Building no.4 - Corfeni Halt</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	
Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code DM.2A.03.09.AR.04.001	Nr. / No 01/01	<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>		<p>VIOTOP</p>	